



KONKURRANSEGRUNNLAG

Åpen tilbudskonkurranse
etter forskriftens del I og del II

for anskaffelse av

Ny ferjekai fv. 659 Brattvåg

OPPDRAKSGIVER

Møre og Romsdal Fylkeskommune

Ansvarlig anskaffer: Arnt Ove Hol (arnt.ove.hol@mrfylke.no)

Anskaffelsesoversikt

Hovedtype, estimert verdi, CPV-koder og utførelsessted fremgår under Konkurransedetaljer.

Bakgrunn og formål

På Brattvåg ferjekai skal det bygges en komplett ny kai, bestående av både betong og stål. Landområdet skal også bearbeides noe og det skal tilrettelegges for nytt venterom. Gammel kai skal rives.

Sambandet skal gå som normalt i byggeperioden. Man kan innstille sambandet inntil 14dg i overgangen fra gammel til ny, da gammel kai skal rives.

Utfyllende beskrivelse fremgår av vedlagte dokumenter.

1.1 Tilbudsbefaring

Tilbudsbefaring avholdes 29.09.26 kl. 10:00 på Brattvåg fergekai. Påmelding sendes til trond.vidar.gjerde@mrfylke.no

Prosedyre

Åpen tilbudskonkurranse

Oppdragsgiver forbeholder seg retten til å gjennomføre dialog gjennom forhandlinger med en eller flere av leverandørene som inngir tilbud i konkurransen. Forhandlingene vil kunne gjelde alle sider av tilbudene. Utvelgelsen av hvem det vil forhandles med vil bli foretatt etter en vurdering av tildelingskriteriene.

Forhandlinger blir ikke gjennomført dersom oppdragsgiver, etter at tilbudene er mottatt, vurderer at forhandlinger ikke er hensiktsmessig. Dialog i form av rettinger/avklaringer gjennomføres ved behov.

Leverandøren oppfordres på det sterkeste til å følge de anvisninger som gis i dette konkurransegrunnlaget med vedlegg og eventuelt stille spørsmål ved uklarheter i kommunikasjonsmodulen i Hyrr.

Offentleglova og taushetsplikt

For allmennhetens innsyn i dokumenter knyttet til en offentlig anskaffelse gjelder offentliglova. Oppdragsgiver og dennes ansatte plikter å hindre at andre får adgang eller kjennskap til opplysninger om tekniske innretninger og fremgangsmåter eller drifts- og forretningsforhold det vil være av konkurransemessig betydning å hemmeligholde, jf. forvaltningsloven § 13.

Forbehold og avvik

Frem til signering av kontrakten kan oppdragsgiver foreta endringer i konkurransegrunnlaget som ikke er vesentlige. Vesentlige endringer håndteres etter gjeldende regler om kunngjøring og frister.

Tilbud med vesentlige forbehold eller avvik fra konkurransegrunnlaget skal avvises. Oppdragsgiver kan også avvise tilbud med forbehold, avvik eller uklarheter som ikke er ubetydelige.

Oppdatering og tilleggsopplysninger

Eventuelle rettelser, suppleringer eller endringer av konkurransegrunnlaget, samt spørsmål til konkurransen med svar i anonymisert form, vil bli formidlet til alle leverandører som har registrert sin interesse for anskaffelsen i Hyyr. Dersom leverandøren finner at konkurransegrunnlaget ikke gir tilstrekkelig veiledning, eller er uklart, kan leverandøren be om tilleggsopplysninger via Hyyr. Dersom det oppdages feil i konkurransegrunnlaget, bes det om at dette formidles til oppdragsgiver via Hyyr.

Reglene for kommunikasjon

All kommunikasjon med oppdragsgiver skal skje elektronisk og skriftlig via Hyyr (oppdragsgivers konkurransegjennomføringsverktøy). Dette gjelder også spørsmål og svar.

Juridisk ramme

Anskaffelsen gjennomføres i henhold til lov om offentlige anskaffelser (LOA) og anskaffelsesforskriften (FOA) del I og II.

Kostnader ved utarbeidelse av tilbud

Eventuelle kostnader leverandøren har ved utarbeidelse av tilbudet dekkes av leverandøren selv. Oppdragsgiver refunderer ikke kostnader knyttet til utarbeidelse eller innlevering av tilbud.

Deltilbud

Anskaffelsen er ikke delt i delkontrakter. Det er ikke adgang til deltilbud.

Alternative tilbud

Det er ikke tillatt å levere alternative tilbud.

Parallelle tilbud

Det er ikke tillatt å levere parallelle tilbud. Hver leverandør kan ha ett gjeldende tilbud per delkontrakt.

Forretningshemmeligheter og sladding

Oppdragsgiver behandler innsynsbegjæringer etter offentleglova og forvaltningsloven. Leverandøren kan bli bedt om å levere en sladdet versjon av tilbudet dersom det fremsettes innsynskrav.

Behandling av personopplysninger

Personopplysninger som inngår i tilbudet behandles av oppdragsgiver for å gjennomføre anskaffelsen, evaluere tilbud og følge opp kontrakt. Behandlingen skjer i tråd med personvernregelverket. Leverandøren er ansvarlig for at personopplysninger i tilbudet er lovlig innhentet og nødvendige for tilbudet.

Deltakelse fra ansatte hos oppdragsgiver

Ansatte hos oppdragsgiver eller andre som deltar i forberedelsen eller gjennomføringen av anskaffelsen, kan ikke delta på leverandørsiden i konkurransen på en måte som kan svekke tilliten til at konkurransen gjennomføres på en rettferdig måte. Spørsmål om habilitet avklares med oppdragsgiver via Hyrr.

Oppdragsgiver

Møre og Romsdal Fylkeskommune

Org.nr: 944183779

Postboks 2500, 6404, Molde

E-post: post@mrfylke.no

Telefon: +47 71258000

Kontaktperson

Arnt Ove Hol

E-post: arnt.ove.hol@mrfylke.no

Telefon: +4799598981

Konkurransedetaljer

Anskaffelsesdel:	Del II-anskaffelse - Over nasjonal, under EØS-terskelverdi	Utførelsessted:	Ferjevegen 8170, Brattvåg, NOR
Hovedtype:	Bygge- og anleggsarbeid		
Estimert verdi:	56 000 000 NOK		

CPV-koder:

- 45241100 - Anleggsarbeid i forbindelse med Kai (Hoved)
- 45241000 - Anleggsarbeid i forbindelse med havneanlegg
- 45213340 - Bygge- og anleggsarbeid i forbindelse med bygninger knyttet til sjøtransport
- 45223210 - Stålkonstruksjonsarbeid
- 45213341 - Bygge- og anleggsarbeid i forbindelse med Fergeterminalbygning
- 45244000 - Anleggsarbeid til havs
- 45223000 - Bygge- og anleggsarbeid i forbindelse med Konstruksjoner
- 45210000 - Byggearbeid
- 45223200 - Konstruksjonsarbeid

Varighet:

Oppstart:	1. januar 2027
Varighet:	Sluttdato for kontrakten er foreløpig ikke fastsatt.
Tilleggsinformasjon:	Oppstart skjer etter samhandling/oppstartsmøte og senest 14 dg etter, i henhold til kontrakt.

Tidsfrister:

Frist for å stille spørsmål:	15. oktober 2026, 12:00
Tilbudsfrist:	27. oktober 2026, 12:00
Tildeling:	10. november 2026, 12:00
Karensperiode:	10 dager
Fra utsendelse av tildelingsbeslutning	
Vedståelsesfrist:	60 dager

Kvalifikasjonskrav:

ESPD (Europeisk egenerklæringsskjema) er aktivert for denne konkurransen.

Aktiverte avvisningsgrunner:

A: AVVISNINGSGRUNNER SOM GJELDER STRAFFEDOMMER

- Deltakelse i kriminell organisasjon

- Korrupsjon
- Bedrageri
- Terrorhandlinger eller lovbrudd knyttet til terrorvirksomhet
- Hvitvasking eller terrorfinansiering
- Barnearbeid og andre former for menneskehandel

B: AVVISNINGSGRUNNER SOM GJELDER BETALING AV SKATTER, AVGIFTER OG TRYGDEAVGIFTER

- Betaling av skatter og avgifter
- Betaling av trygdeavgifter

C: AVVISNINGSGRUNNER SOM GJELDER INSOLVENS, INTERESSEKONFLIKTER ELLER ALVORLIGE FEIL I YRKE-SUTØVELSEN

- Brudd på forpliktelser innen miljørett
- Brudd på forpliktelser innen sosialrett
- Brudd på forpliktelser innen arbeidsrett
- Konkurs
- Insolvens
- Gjeldsforhandling
- Tilsvarende situasjon som konkurs under nasjonal lov
- Eiendeler administrert av bostyrer
- Virksomheten er suspendert
- Skyldig i alvorlig forsømmelse
- Avtaler med andre leverandører for å forvrengte konkurransen
- Interessekonflikt grunnet deltakelse i anskaffelsesprosedyren
- Direkte eller indirekte involvering i forberedelsen av denne anskaffelsen
- Tidlig heving, erstatning eller andre lignende sanksjoner
- Skyldig i feilaktig fremstilling eller tilbakeholdelse av informasjon

D: ANDRE AVVISNINGSGRUNNER SOM ER FASTSATT I DEN NASJONALE LOVGIVNINGEN I OPPDRAGSGIVERENS MEDLEMSSTAT

- Rent nasjonale avvisningsgrunner

Nr.	Krav
-----	------

1 **Krav til Leverandørens organisatoriske og juridiske stilling**

Filoplasting tillatt

Kvalifikasjonskravet:

Leverandøren skal være et lovlig etablert foretak

Kravet gjelder også virksomheter som leverandøren støtter seg på

Dokumentasjonskravet:

1. Attest fra Foretaksregisteret eller tilsvarende attest i det land hvor leverandørene eller de virksomheter som i fellesskap vil utgjøre leverandøren, samt for alle støttende virksomheter
2. Utfylt tabell i E2 pkt. 3.1 ev. pkt. 3.4.

2 **Skatteattest**

Leverandøren skal fremlegge skatteattest som bekrefter at skatter og avgifter er betalt. Verifiseres automatisk via eBevis (krever samtykke i Altinn).

3 **Firmaattest**

Firmaattest fra Foretaksregisteret som bekrefter registrering, signaturrett og prokura. Hentes automatisk via eBevis.

Kvalifikasjonskravet:

Leverandøren skal ha tilstrekkelig økonomisk og finansiell kapasitet for å gjennomføre kontrakten.

1. Leverandøren skal ha positiv egenkapital
2. Gjennomsnittlig årlig omsetning det siste året som et minimum tilsvarer årsumsetning på kontrakten

Dokumentasjonskravet:

1. Leverandørens årsregnskap, årsberetning og revisjonsberetning for 2025 og nyere opplysninger (kvartalsregnskap) som har betydning for leverandørens regnskapstall.
2. En oversikt over eventuelle hendelser av betydning som har funnet sted etter utgivelse av det siste reviderte årsregnskapet.

Dersom leverandøren har saklig grunn til ikke å fremlegge den dokumentasjonen oppdragsgiveren har krevd, kan han dokumentere sin økonomiske og finansielle kapasitet ved å fremlegge ethvert annet dokument som har relevans til foretakets regnskapstall/økonomi og som oppdragsgiver anser egnet. Leverandøren skal begrunne hvorfor han ikke kan fremlegge den dokumentasjonen oppdragsgiver har krevd.

5 Krav til Leverandørens tekniske og faglige kvalifikasjoner. 1. 2.4.1 Relevant erfaring

Filopplasting tillatt

Kvalifikasjonskravet:

Leverandøren skal ha tilstrekkelig erfaring av relevant art og vanskelighetsgrad fra følgende sentrale fagområder:

1. Stålarbeider
2. Betongarbeid
3. Undervannsarbeider

Leverandøren skal selv ha erfaring fra utførelsen av arbeider angitt som sentrale fagområder. Det er ikke tilstrekkelig at Leverandøren kun har erfaring fra å styre underentreprenørenes utførelse. Hvis Leverandøren kun har erfaring fra å styre underentreprenører må Leverandøren støtte seg på andre virksomheter som har den nødvendige erfaringen fra utførelsen av de aktuelle arbeidene (fagområder).

Dokumentasjonskravet:

En liste over inntil 5 og ikke mindre enn 3 kontrakter som Leverandøren har gjennomført eller gjennomfører i løpet av de siste fem årene regnet fra tilbudsfristen. Listen skal, jf. skjema inntatt i kapittel E, inneholde følgende for hver av kontraktene:

- Navn på mottaker (oppdragsgiver)
- Beskrivelse av hva kontraktarbeidene gikk ut på, herunder relevansen i forhold til angitte sentrale fagområder.
- Hvilke arbeider som ble utført av leverandøren selv, og hvilke arbeider som ble utført av underleverandører (kontraktsmedhjelpere).
- Tidspunkt for leveransen.
- Kontraktens verdi.
- Referanseperson/kontaktperson hos oppdragsgiver med kontaktdata (telefonnummer og e-postadresse), og angivelse av vedkommendes rolle hos oppdragsgiver under kontrakten. Leverandøren er ansvarlig for at referansepersonen er tilgjengelig og avgir referanse.

6 Krav til helse, miljø og sikkerhet (HMS) og kvalitet. 1. SHA system

Filoplasting tillatt

Kvalifikasjonskravet:

Leverandøren skal ha et system som viser at Leverandør arbeider proaktivt for ivaretagelse av sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA), med relevans for tilsvarende arbeider som omfattet av herværende konkurranse. Systemet skal være gjenstand for jevnlig revisjon.

Dokumentasjonskravet:

1. Beskrivelse av leverandørens system for ivaretagelse av SHA.
2. Innholdsfortegnelse til systemet.
3. Dokumentasjon på revisjon de siste år med bekreftelse fra den/de som har foretatt revisjon.

7 Krav til helse, miljø og sikkerhet (HMS) og kvalitet. 2. 2.5.2. Ulykkesfrekvens (H1-verdi)

Filoplasting tillatt

Kvalifikasjonskravet:

Leverandøren og dets sentrale kontraktsmedhjelpere bør ha en gjennomsnittlig H1-verdi for de siste tre år lavere enn 15.

Dersom leverandøren er et arbeidsfellesskap (leverandørgruppe), gjelder kravet for hver enkelt av deltakerne.

H1-verdien er definert som antall arbeidsulykker med fravær i forhold til utførte timeverk multiplisert med 106.

Dokumentasjonskravet:

1. Oversikt over H1-verdi for selskapet og sentrale kontraktsmedhjelpere de siste tre år.
2. Dersom H1-verdien er høyere enn 15 skal det redegjøres for utviklingstendensen for H1-verdien og eventuelt F-verdien, som vil uttrykke alvorligheten i eventuell høy H1-verdi. Videre skal det følge med en egen redegjørelse for om det er iverksatt forbedringstiltak, og i så fall også dokumentasjon av effekten av disse tiltakene.

8 Krav til helse, miljø og sikkerhet (HMS) og kvalitet. 3. Ytre miljø

Filopplasting tillatt

Kvalifikasjonskravet:

Leverandøren skal være sertifisert eller i prosess for sertifisering etter ISO 14001 (2015), EMAS (EU Eco-Management and Audit Scheme for environmental management), eller Miljøfyrtårn, med relevans for tilsvarende samferdselsprosjekter.

Dokumentasjonskravet:

1. Attest utstedt av uavhengig organ som dokumenterer at Leverandøren er sertifisert i henhold til ISO 14001 (2015), EMAS (EU Eco-Management and Audit Scheme for environmental management) eller Miljøfyrtårn. Det uavhengige organet må være akkreditert av Norsk akkreditering eller tilsvarende organer i andre EØS-stater.
2. Der Leverandøren ikke er sertifisert må det fremleggs dokumentasjon fra uavhengig organ som dokumenterer at Leverandøren er i en sertifiseringsprosess. Det uavhengige organet må være akkreditert av Norsk akkreditering eller tilsvarende organer i andre EØS-stater. Dokumentasjonen må vise at prosessen er igangsatt senest 3 måneder før tilbudsfrist.

9 Skatteattest

Filopplasting tillatt

Leverandør skal levere skatteattest i tråd med bestemmelsen i de offentlige anskaffelsene. Utvidet skatteattest RF-1507 skal legges ved tilbudet.

10 Kvalitetsstyring

Filopplasting tillatt

Kvalifikasjonskravet:

Leverandør skal være sertifisert eller i prosess for sertifisering etter ISO 9001 (2015), med relevans for tilsvarende samferdselsprosjekter

Dokumentasjonskravet:

1. Attest utstedt av uavhengig organ som dokumenterer at Leverandøren er sertifisert i henhold til ISO 9001 (2015). Det uavhengige organet må være akkreditert av Norsk akkreditering eller tilsvarende organer i andre EØS-stater.
2. Der Leverandøren ikke er sertifisert må det fremleggs dokumentasjon fra uavhengig organ som dokumenterer at Leverandøren er i en sertifiseringsprosess. Det uavhengige organet må være akkreditert av Norsk akkreditering eller tilsvarende organer i andre EØS-stater. Dokumentasjonen må vise at prosessen er igangsatt senest 3 måneder før tilbudsfrist.

Tildelingskriterier:

Evalueringsmetode:

Evalueringsmodell, tilbudsprisen gis et påslag ut fra mengde utslipp av CO₂eq.

Konkurransesum; dvs. summen som benyttes for å avgjøre hvem som tildeles kontrakten, beregnes ved at tilbudsprisen gis et påslag ut fra mengde utslipp av CO₂eq. Leverandøren med lavest samlet CO₂eq-utslipp får ingen påslag i konkurransesummen. For de øvrige leverandørene beregnes differansen i utslipp mellom deres tilbud og tilbudet med laveste utslipp. Denne differansen prises med 12 000 kr pr. Tonn.

Se forøvrig konkurransegrunnlagets pkt. 4.4.

Prisberegningsmetode:

Lineær

Formel:

$$r = r_{\max} \times (1 - (p - p_{\min}) / p_{\min})$$

Hvor $p_{\min}$ = laveste tilbudte pris (Pb), p = evaluert pris (Pe), $r_{\max}$ = maksimalt antall poeng. Poeng kan bli negativt ved >100% prisgap.

Miljøkriterier:

Begrunnelse for klima- og miljøhåndtering:

Definer i kravspesifikasjonen

Totalutslipp av CO₂eq vil bli vektlagt i evalueringen av tilbudene under dette kriteriet.

Klima og miljøkartlegging skal utføres ved bruk av veg-LCA. Aktivitetene som vil bli evaluert er materialproduksjon og materialtransport (A1-A4) og A5a, A5b, A5d.

Oppdragsgiver har laget et budsjett i VegLCA v6.03 for klimagassutslipp fra prosessene i kontrakt. Dette budsjettet er basert på standard utslippsfaktorer o.l

Leverandøren skal lage sitt eget budsjett basert på de samme prosessene, med samme mengdene, men med leverandørens spesifikke utslippsfaktorer. NB! I RS-postene må leverandør legg inn sine priser. Leverandørs klimagassbudsjett vil bli en forpliktende del av kontrakten.

Leverandørens klimagassbudsjett (A1-A5) skal oppgis i vedlagte E5 Tilbudsskjema.

Dersom leverandør gjennomfører kontraktsarbeidet der klimagassregnskapet er høyere enn klimagassbudsjett levert ved tilbudet, vil det medføre bot, se «Kap IX Klima. Miljøsertifisering» i kontraktsbestemmelse.

Alle dieseldrevende kjøretøy og maskiner som benyttes i kontrakten, skal ha henholdsvis EURO 6 og STEG 4 godkjenning.

Se også «Kap IX Klima. Miljøsertifisering» på hva som kreves av leverandør

Kriterie	Type	Vekt	Beskrivelse
Pris + klima og miljøpåvikning	Pris	100%	Konkurransesum; dvs. summen som benyttes for å avgjøre hvem som tildeles kontrakten, beregnes ved at tilbudsprisen gis et påslag ut fra mengde utslipp av CO ₂ eq.

Kravspesifikasjon:

1. Klima- og miljøkrav

Nr.	Krav	Type
1.1	Se konkurransegrunnlagets pkt. 4.2.2.2 Klima- og miljø.	Må-krav

2. Levering av tilbudsdokumenter, jf. konkurransegrunnlagets pkt. 5.4.

Nr.	Krav	Type
2.1	Her lastes tilbudsdokumenter opp.	Må-krav

Innleveringsvilkår:

Elektronisk innlevering:	Påkrevd
Elektronisk signering:	Ikke spesifisert
Tillatte språk:	Norsk

Vedlegg:

- Bilag 1: Vedlegg 6 f-veg_modeller.dwg
- Bilag 2: Vedlegg 2 Alminnelige bestemmelser.docx
- Bilag 3: Vedlegg 6 t_veg_geom.dwg
- Bilag 4: Vedlegg 5 f-kai-Brattvåg_rives.ifc
- Bilag 5: Vedlegg 11 YM-plan.pdf
- Bilag 6: Vedlegg 4 Beskrivelse komplett kai.xml
- Bilag 7: Vedlegg 19 Endringskatalog.docx
- Bilag 8: Vedlegg 4 Beskrivelse 9x18 ferjekaibru.xml
- Bilag 9: Vedlegg 9 Forpliktelseserklæring.docx
- Bilag 10: Vedlegg 13 klima- og miljøkartlegging.pdf
- Bilag 11: Vedlegg 15 Korrosjonsevaluering-nybygg.pdf
- Bilag 12: Vedlegg 5 f-va.ifc
- Bilag 13: Vedlegg 20 Møre og Romsdal-modellen.docx
- Bilag 14: Vedlegg 18 veglca-v6.01-brukerveiledning.pdf
- Bilag 15: Vedlegg 6 t_veg_geom_fargelegging.dwg
- Bilag 16: Vedlegg 10 E - Svardokumentasjon.docx
- Bilag 17: Vedlegg 1 Tilbudsbrev.docx
- Bilag 18: Vedlegg 12 SHA-plan.pdf
- Bilag 19: Vedlegg 16 Fagmodellbeskrivelse.pdf
- Bilag 20: Vedlegg 4 Beskrivelse 9x18 ferjekaibru.pdf
- Bilag 21: Vedlegg 4 Beskrivelse komplett kai.pdf

- Bilag 22: Vedlegg 14 Notat bergforankringer.pdf
- Bilag 23: Vedlegg 22 Objektliste.pdf
- Bilag 24: Vedlegg 5 f-kai-Brattvåg-armering.ifc
- Bilag 25: Vedlegg 3 Kontraktbestemmelser.docx
- Bilag 26: Vedlegg 17 veglca-v6.03.xlsx
- Bilag 27: Vedlegg 21 miljøkartlegging.pdf
- Bilag 28: Vedlegg 7 Faseplan og tegninger.pdf
- Bilag 29: Vedlegg 8 Arkiv-tegninger.pdf
- Bilag 30: Vedlegg 5 f-kai-Brattvåg_RIE.ifc
- Bilag 31: Vedlegg 5 f-kai-Brattvåg.ifc
- Bilag 32: DEL II Tilbudskonkurranse.pdf
- Bilag 33: Vedlegg 5 9x18 ferjekaibru.ifc
- Bilag 34: Vedlegg 23 Riggplan.pdf